

DECRETO DEL DIRIGENTE AMMINISTRATIVO DEL SETTORE “RISORSE UMANE, FINANZIARIE E STRUMENTALI E CONTROLLO OPERATORI PROFESSIONALI VIVAISTI”

Oggetto: **D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. - Affidamento diretto del servizio triennale di manutenzione ordinaria e straordinaria delle autovetture dell’Agenzia. LOTTO 1 CIG: B961CDC122 - LOTTO 2 CIG: B961CDD1F5 - LOTTO 3 CIG: B961CDE2C8 - LOTTO 4 CIG: B961CDF39B -**

**VISTO** il documento istruttorio e ritenuto, per le motivazioni nello stesso indicate, di adottare il presente decreto;

**VISTA** l’attestazione della copertura finanziaria da parte del responsabile della struttura competente dell’Agenzia per l’innovazione nel settore agroalimentare e della pesca “Marche Agricoltura Pesca”;

**VISTA** la L.R. 12.05.2022 n. 11 e s.m.i. concernente “Trasformazione dell’A.S.S.A.M. nell’Agenzia per l’innovazione nel settore agroalimentare e della pesca “Marche Agricoltura Pesca”;

**VISTA** la L.R. 18.05.2004 n. 13 “Norme concernenti le agenzie, gli enti dipendenti e le aziende operanti in materia di competenza regionale (BUR 27.05.2004 n. 54);

**VISTO** il Regolamento Amministrativo e Contabile approvato con Deliberazione del CDA n. 17 del 30.03.2023;

**VISTA** la deliberazione del CDA n. 54 del 11.12.2024 (Approvazione del Programma Operativo Annuale 2025, con proiezione triennale 2025-2027);

**VISTA** la deliberazione del CDA n. 55 del 11.12.2024 (Approvazione del Bilancio di previsione 2025 con proiezione triennale 2025-2027);

**VISTA** la deliberazione del CDA n. 39 del 24.07.2025 (Approvazione assestamento del Bilancio di previsione 2025);

**VISTA** la deliberazione del CDA n. 57 del 30.10.2025 di approvazione del nuovo “Regolamento per l’affidamento di lavori, servizi e forniture mediante procedure sotto soglia” dell’Agenzia.

DECRETA

- di approvare la proposta formulata dal Responsabile del Procedimento e, per l’effetto, di autorizzare, ai sensi dell’art. 18 del “Regolamento per l’affidamento di lavori, servizi e forniture mediante procedure sotto soglia” approvato con deliberazione del CDA n. 57 del 30.10.2025, nonché dell’art. 50, comma 1, lettera b) e 59 del D.lgs. n. 36 del 31.03.2023, l’affidamento diretto del servizio triennale di manutenzione, ordinaria e straordinaria, delle autovetture dell’agenzia suddiviso in n. 4 lotti facenti parte della stessa categoria merceologica, come meglio specificato nel documento istruttorio, effettuato tramite la piattaforma telematica di negoziazione Net4market, per un importo complessivo stimato di Euro 54.000,00 oltre IVA dovuta per legge;
- di dare atto che è stata espletata la procedura di verifica del possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95, 96, 98 e 100 del D.lgs. 36/2023;
- di autorizzare la stipula, ai sensi dell’art. 12 del “Regolamento per l’affidamento di lavori, servizi e forniture mediante procedure sotto soglia” dell’Agenzia, nonché dell’art. 18, comma 1 del D.lgs. 36/2023, tramite piattaforma telematica certificata di negoziazione Net4market, dei contratti, i cui



schemi, predisposti per ciascun lotto, si allegano al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, unitamente al Capitolato ed al “Patto d'integrità e disposizioni in materia di prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità” sottoscritti digitalmente dallo scrivente Dirigente;

- di nominare come responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023, il Rag. Mauro Mazzieri, responsabile della E.Q. “Risorse Strumentali, patrimoniali, contratti ed economato” e direttori dell'Esecuzione (DEC) dei contratti:  
LOTTO 1
  - Relativamente alle autovetture di competenza della E.Q. Laboratorio agrochimico, microbiologico e sensoriale, qualità dei prodotti agroalimentari: Dott.ssa Maria Carmen Di Giacomo;
  - Relativamente alle autovetture di competenza della E.Q. Servizi Fitosanitari, CFN, laboratorio fitopatologico, difesa integrata, studi e sperimentazione: Dott. Giuliano Stimilli;
  - Relativamente alle autovetture della E.Q. Agro meteo, PAN, Sostenibilità ambientale e cambiamenti climatici: Dott.ssa Angela Sanchioni;
- LOTTO 2:
  - Relativamente alle autovetture di competenza della E.Q. Gestione vivai, sperimentazione forestale e tartuficoltura: Dott. Cristiano Peroni;
  - Relativamente alle autovetture di competenza della E.Q. Agro meteo, PAN, Sostenibilità ambientale e cambiamenti climatici: Dott.ssa Angela Sanchioni;
- LOTTO 3: Dott. Leonardo Marconi, Istruttore Tecnico, E.Q. “Sistema della conoscenza e dell'innovazione: networking, progettazione UE, demo-farm e sperimentazione”
- LOTTO 4: Dott. Matteo Palmieri, Funzionario E.Q. “Gestione Vivai, Sperimentazione Forestale e Tartuficoltura”;
- di precisare che, in attuazione delle indicazioni emanate con Delibera Anac n. 582 del 13.12.2023, per il servizio di che trattasi si è provveduto a richiedere i seguenti CIG:  
LOTTO 1: **B961CDC122**;  
LOTTO 2: **B961CDD1F5**;  
LOTTO 3: **B961CDE2C8**;  
LOTTO 4: **B961CDF39B**;
- di dare avvio all'esecuzione contrattuale a partire dalla data di stipula dei singoli contratti;
- di procedere con successivi atti all'impegno, liquidazione e pagamento delle relative fatture elettroniche, previa verifica di regolare esecuzione e di regolarità contributiva;
- di precisare che non sussiste interesse transfrontaliero certo ai sensi dell'art 48, comma 2, D.Lgs. 36/2023;
- di pubblicare il presente atto sul sito [www.norme.marche.it](http://www.norme.marche.it) e sul sito istituzionale dell'Agenzia “Marche Agricoltura Pesca”, [www.amap.marche.it](http://www.amap.marche.it), sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione bandi e contratti.

Attesta, inoltre, l'avvenuta verifica dell'inesistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023

Il presente atto non comporta impegni di spesa.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
AMMINISTRATIVO**  
(Dott.ssa Tiziana Pasquini)

Documento informatico firmato digitalmente



## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

### Normativa di riferimento

- L.R. 12.05.2022 n. 11 e s.m.i.;
- L.R. 18.05.2004 n. 13;
- D.lgs. n. 36 del 31.03.2023 e s.m.i.;
- Regolamento Amministrativo-Contabile approvato con Deliberazione del CDA n. 17 del 30.03.2023;
- Approvazione del Programma Operativo Annuale 2025, con proiezione triennale 2025-2027 approvato con Deliberazione del CDA n. 54 del 11.12.2024;
- Approvazione del Bilancio di previsione 2025 con proiezione triennale 2025-2027 approvato con Deliberazione del CDA n. 55 del 11.12.2024;
- Approvazione assestamento del Bilancio di previsione 2025 con Deliberazione del CDA n. 39 del 24.07.2025;
- Approvazione del nuovo “Regolamento per l'affidamento di lavori, servizi e forniture mediante procedure sotto soglia” dell’Agenzia con Deliberazione del CDA n. 57 del 30.10.2025.

### Motivazione

L’AMAP dispone di un parco autovetture costituito complessivamente ad oggi da n. 31 automezzi assegnati alle varie Posizioni di Funzione, in base all’utilizzo da effettuare. Le autovetture in questione necessitano di manutenzioni e revisione ordinarie.

Si rileva, pertanto, la necessità di individuare delle officine di riferimento per le varie sedi AMAP dislocate sul territorio regionale, alle quali affidare il servizio di manutenzione delle suddette autovetture, comprensivo di un servizio di revisione mtc, nonché di montaggio e smontaggio pneumatici, e della fornitura di pneumatici nuovi qualora necessari.

Nello specifico il servizio da appaltare deve prevedere dei seguenti costi:

- sui ricambi e pneumatici: sconto percentuale unico sui prezzi base dei listini ufficiali correnti alla data dell’intervento;
- sulla manodopera: prezzo orario offerto in fase di affidamento;
- sul montaggio, smontaggio ed equilibratura pneumatici: prezzo offerto in fase di affidamento.

Per le revisioni si farà invece riferimento al prezzo stabilito per legge.

Solo relativamente al lotto 3, per una questione di convenienza logistica, il capitolato tecnico prevede anche piccoli interventi sui mezzi agricoli della sede di interesse.

Il servizio deve garantire la tempestività nella riconsegna dei mezzi. Il tutto da svolgersi in sinergia con il personale AMAP a cui è riservata la facoltà di dettare l’organizzazione, le modalità e i tempi di esecuzione del servizio richiesto in corso di esecuzione del contratto, dandone congruo preavviso agli aggiudicatari.

Al fine di sopperire alle suddette esigenze consolidate e ripetute nel tempo ma il cui numero, così come l’esatto momento del loro verificarsi, non sia noto in anticipo, si ritiene che lo strumento più idoneo possa essere quello degli accordi quadro, contemplati all’art. 59 del D. Lgs. 31.03.2023, n. 36.

Lo strumento contrattuale dell’accordo quadro ha lo scopo di semplificare, sotto il profilo amministrativo, il processo di stipula dei contratti fra una o più stazioni appaltanti ed uno o più operatori economici, individuando futuri contraenti, prefissando condizioni e clausole relative agli appalti in un dato arco temporale massimo (C. Stato 06/08/2021, n. 5785). Con l’accordo quadro si stabiliscono le clausole applicabili agli appalti da aggiudicare durante la validità dell’accordo, con particolare riferimento ai prezzi ed eventualmente alle quantità.



Accorpando la maggior parte degli adempimenti amministrativi, l'amministrazione ottiene un risparmio di attività procedimentale, nonché di oneri connessi alle procedure di affidamento.

Gli accordi quadro sono utilizzati principalmente per appalti caratterizzati da ripetitività, quali quelli di cui trattasi.

Stante la dislocazione sul territorio regionale dei vari centri di attività interessati dai predetti, si è ritenuta opportuna una suddivisione in lotti al fine di favorire la partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese e consentire maggior celerità di esecuzione del servizio.

Secondo un consolidato orientamento interpretativo del Consiglio di Stato (Cons. Stato, sez. V, 20 settembre 2021, n. 6402) la regola della suddivisione in lotti risponde all'esigenza di apertura del mercato ed opposizione alla creazione di posizioni monopolistiche o, comunque, di predominio, obiettivo ritenuto meritevole dal legislatore perché migliorativo dell'efficienza del servizio all'utenza.

Inoltre, la suddivisione in lotti di una procedura di affidamento favorisce l'apertura del mercato alla concorrenza, rendendo possibile la presentazione dell'offerta anche da parte delle piccole e medie imprese (c.d. P.M.I.), poiché consente alla stazione appaltante di richiedere requisiti di partecipazione che, in quanto parametrati su singoli lotti, sono inevitabilmente meno gravosi di quelli che, in termini di capacità economica e prestazionali, sarebbero richiesti per la partecipazione all'intera procedura; requisiti questi ultimi dei quali sono talvolta in possesso solo imprese di grandi dimensioni.

In definitiva, l'apertura alla concorrenza è realizzata rendendo possibile la formulazione di un'offerta che, invece, per una procedura unitaria, non sarebbe neppure proponibile.

La giurisprudenza è assolutamente concorde nel rimarcare non solo la legittimità, ma anche il rispetto del principio del buon andamento nella divisione di un pubblico appalto in lotti, con il rammentare che in materia di appalti pubblici è senz'altro principio di carattere generale la preferenza per la suddivisione in lotti, in quanto regola diretta a favorire la partecipazione alle gare delle piccole e medie imprese e funzionale alla tutela della concorrenza.

Si fa infine presente che, nonostante la suddivisione in lotti, il valore complessivo dell'appalto, stimato in Euro 54.000,00, oltre IVA ai sensi di legge, è comunque ampiamente al di sotto delle soglie di affidamento diretto, nonché di rilevanza comunitaria; in alcun modo, quindi, la suddetta suddivisione in lotti mira ad eludere il divieto di frazionamento artificioso previsto dalle norme del D.lgs. n. 36 del 31.03.2023.

La prestazione è stata pertanto suddivisa in 5 lotti, corrispondenti ad altrettanti luoghi di esecuzione, come di seguito specificato:

- LOTTO 1 – manutenzione automezzi sedi di Jesi e Osimo;
- LOTTO 2 – manutenzione automezzi sedi di S. Angelo in Vado e Calcinelli;
- LOTTO 3 – manutenzione automezzi sede di Carassai;
- LOTTO 4 – manutenzione automezzi sede di Amandola;
- LOTTO 5 – manutenzione automezzi sede di Pollenza.

Allo scopo di realizzare un'informale indagine di mercato, veniva inviata tramite pec una richiesta di preventivo basato sulle specifiche tecniche indicate nel capitolo tecnico, a cinque diversi operatori economici, individuati come fornitori nell'ambito in questione, ed iscritti all'albo fornitori dell'Agenzia, come di seguito specificato:

- Rich. Preventivo inviata a PUNTO GOMME S.r.l. (Prot. AMAP n. 0007356|22/10/2025);
- Rich. Preventivo inviata a B.B.M. di Baldelli Auro & C. s.n.c. (Prot. AMAP n. 0007357|22/10/2025);
- Rich. Preventivo inviata a Autofficina Giacobbi Di Giacobbi M.(Prot. AMAP n. 0007358|22/10/2025);
- Rich. Preventivo inviata a M&M di Marcolini Manuele (Prot. AMAP n. 0007359|22/10/2025);
- Rich. Preventivo inviata a Autofficina C.N.I. s.n.c. (Prot. AMAP n. 0007360|22/10/2025).

Sono pervenuti i seguenti preventivi, conservati agli atti di ufficio:

- Preventivo PUNTO GOMME S.r.l. (Prot. AMAP n. 7590 del 30.10.2025);
- Preventivo B.B.M. di Baldelli Auro & C. s.n.c. (Prot. AMAP n. 7645 del 03.11.2025);
- Preventivo Autofficina Giacobbi Di Giacobbi M (Prot. AMAP n. 8229 del 21.11.2025);
- Preventivo Autofficina C.N.I. s.n.c. (Prot. AMAP n. 8156 del 19.11.2025).



L'autofficina M&M di Marcolini Manuele non ha risposto alla richiesta di preventivo, motivo per cui non viene dato seguito alla convenzione per la manutenzione degli automezzi della sede di Amandola. Si procede pertanto ad abbinare il LOTTO 4 alla sede di Pollenza, piuttosto che all'originaria sede di Amandola, e ad eliminare il LOTTO 5 dalla procedura.

Il valore massimo stimato triennale di affidamento per tutti e quattro i lotti, al netto dell'eventuale proroga contrattuale, è stato quantificato in Euro 54.000,00, oltre IVA ai sensi di legge, così suddivisi:

- LOTTO 1 – Euro 37.500,00;
- LOTTO 2 – Euro 6.000,00;
- LOTTO 3 – Euro 6.000,00;
- LOTTO 4 – Euro 4.500,00

Si precisa che il maggior valore del lotto 1 è dettato dal fatto che sullo stesso, per ragioni di comodità organizzativa, insisteranno le richieste dei seguenti settori di attività: Laboratorio agrochimico, microbiologico e sensoriale, qualità dei prodotti agroalimentari; Servizi Fitosanitari, CFN, laboratorio fitopatologico, difesa integrata, studi e sperimentazione; Agro meteo, PAN, Sostenibilità ambientale e cambiamenti climatici e Risorse strumentali, patrimoniali, contratti ed economato.

Tutti gli operatori economici hanno dichiarato, in sede di presentazione del proprio preventivo:

- sui ricambi e pneumatici: sconto percentuale unico sui prezzi base dei listini ufficiali correnti alla data dell'intervento;
- sulla manodopera: prezzo orario;
- sul montaggio, smontaggio ed equilibratura pneumatici: prezzo a corpo.

Nello specifico le percentuali di sconto ed i prezzi enunciati sono stati i seguenti:

#### **LOTTO 1: PUNTO GOMME S.r.l.**

Ricambi originali	10%
Ricambi NON originali	20%
Manodopera/h	35,00 Euro
Costo chiamata officina mobile	50,00 Euro
Costo orario officina mobile	35,00 Euro
Smontaggio/montaggio	5,00 Euro
Equilibratura	5,00 Euro
Fornitura Pneumatici	40%

#### **LOTTO 2: B.B.M. di Baldelli Auro & C. s.n.c.**

Ricambi originali	10%
Ricambi NON originali	10%
Manodopera/h	36,88 Euro
Smontaggio/montaggio cerchi ferro	28,69 Euro
Smontaggio/montaggio cerchi lega	36,89 Euro
Equilibratura	4,10 Euro

#### **LOTTO 3: Autofficina Giacobbi Di Giacobbi M.**

Ricambi originali	10%
Ricambi NON originali	20%
Manodopera/h	25,00 Euro
Piccoli interventi su mezzi agricoli: manodopera/h	25,00 Euro



Ricambi originali mezzi agricoli	10%
Ricambi NON originali mezzi agricoli	20%

**LOTTO 4: Autofficina C.N.I. s.n.c.**

Ricambi originali	1%
Ricambi NON originali	20 %
Manodopera/h	35,00 Euro
Smontaggio/montaggio	35,00 Euro
Equilibratura	20,00 Euro
Fornitura Pneumatici	20%

Le Ditte hanno inoltre dichiarato di applicare i seguenti CCNL:

- LOTTO 1 - Terziario Confcommercio H011;
- LOTTO 2 - Metalmeccanici artigiani;
- LOTTO 3 - Metalmeccanici artigiani;
- LOTTO 4 - Metalmeccanici artigiani.

Nella procedura di affidamento diretto, la modalità di scelta del contraente rientra nella discrezionalità della stazione appaltante. Il D.lgs. n. 36/2023 prevede all'art. 50 l'adozione della procedura di affidamento diretto per servizi e forniture, per importi inferiori a Euro 140.000,00 al netto dell'I.V.A., anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali e, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante.

Valutati i preventivi ricevuti rispetto ai lotti indicati, nonché valutate le comprovate capacità tecnico professionali rispetto ai lotti per cui è stata espressa la scelta e la congruità degli stessi, si è deciso di procedere all'affidamento diretto di ciascun lotto come specificato nella tabella che segue:

LOTTO N	SEDE	IMPORTO STIMATO ANNUALE netto IVA	IMPORTO STIMATO TRIENNALE Netto IVA	DITTA
1	Jesi e Osimo	12.500,00	37.500,00	Punto Gomme S.r.l. Via delle Caserme n. 1, Falconara Marittima (AN) P.I. 01073460428 Tel. 0731.254047/071.913817 (Amministrazione) - PEC: puntogommesrl@pec.it
2	S. Angelo in Vado e Calcinelli	2.000,00	6.000,00	B.B.M. di Baldelli Auro & C. s.n.c. Via Laghi 1/A - 61036 Colli al Metauro (PU) P.I. 01118470416 - Tel. 0721 899744/345 5843999 - PEC: bbmsaltara@pec.it
3	Carassai	2.000,00	6.000,00	Autofficina Giacobbi Di Giacobbi Massimo C.da Aso n. 55 63063 Carassai (AP) - P.I. 02097450445 - Tel.



4	Pollenza	1.500,00	4.500,00	0734930879 - massimogiacobbi@arubapec.it
---	----------	----------	----------	--

Le ragioni che sono alla base dell'affidamento diretto di cui sopra, quale procedura semplificata di aggiudicazione, rispondono alla necessità di garantire tempestività, flessibilità, efficienza ed economicità del processo di acquisizione, nel rispetto dei principi generali di cui agli artt. 1 - 11 del D.lgs. n. 36/2023. In particolare, si pone l'attenzione sull'art. 1 di detto decreto, rubricato "principio del risultato" quale criterio interpretativo ed esplicativo dei più generali principi dell'azione amministrativa, orientata all'economicità ed efficacia.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023, si propone di nominare come Responsabile unico di progetto (RUP) il Rag. Mauro Mazzieri - EQ "Risorse strumentali, patrimoniali, contratti ed economato" dell'AMAP.

Si propone, inoltre, di nominare quali Direttori dell'Esecuzione dei contratti:

- LOTTO 1:
  - Relativamente alle autovetture di competenza della E.Q. Laboratorio agrochimico, microbiologico e sensoriale, qualità dei prodotti agroalimentari: Dott.ssa Maria Carmen Di Giacomo;
  - Relativamente alle autovetture di competenza della E.Q. Servizi Fitosanitari, CFN, laboratorio fitopatologico, difesa integrata, studi e sperimentazione: Dott. Giuliano Stimilli;
  - Relativamente alle autovetture della E.Q. Agro meteo, PAN, Sostenibilità ambientale e cambiamenti climatici: Dott.ssa Angela Sanchioni;
- LOTTO 2:
  - Relativamente alle autovetture di competenza della E.Q. Gestione vivai, sperimentazione forestale e tartuficoltura: Dott. Cristiano Peroni;
  - Relativamente alle autovetture di competenza della E.Q. Agro meteo, PAN, Sostenibilità ambientale e cambiamenti climatici: Dott.ssa Angela Sanchioni;
- LOTTO 3: Dott. Leonardo Marconi, Istruttore Tecnico, E.Q. "Sistema della conoscenza e dell'innovazione: networking, progettazione UE, demo-farm e sperimentazione";
- LOTTO 4: Dott. Matteo Palmieri, Funzionario E.Q. "Gestione Vivai, Sperimentazione Forestale e Tartuficoltura".

È stata espletata con successo, e quindi senza rilievi, la procedura di verifica del possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95, 96 e 98 del D.Lgs. 36/2023 su tutti gli operatori economici interessati.

Le prestazioni oggetto del servizio sono dettagliatamente indicate nel capitolo allegato agli schemi di contratto che si allegano al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

La stipula dei contratti, ai sensi dell'art. 18, comma 1, D.lgs. 36/2023, avverrà tramite invio telematico dello stesso alle ditte sopracitate per mezzo della piattaforma telematica di negoziazione dell'Agenzia, la Net4Market, certificata ai sensi di legge.

Inoltre, in attuazione delle indicazioni emanate con Delibera Anac n. 582 del 13.12.2023, per ciascun lotto si è provveduto a richiedere il relativo CIG, comprensivo anche dei costi per la eventuale ulteriore proroga di un altro anno alla scadenza contrattuale, a mezzo della Piattaforma di approvvigionamento digitale dell'Agenzia, Net4market:



- LOTTO 1: **B961CDC122**;
- LOTTO 2: **B961CDD1F5**;
- LOTTO 3: **B961CDE2C8**;
- LOTTO 4: **B961CDF39B**

Per le finalità dell'art. 48, comma 2, D.lgs. n. 36/2023 si fa presente come i suddetti affidamenti - per consistenza, luogo di esecuzione, lontananza dalle frontiere e caratteristiche della prestazione - non rivestono interesse transfrontaliero certo. Infatti, nel caso specifico, la combinazione dei suddetti fattori li rendono inidonei ad attrarre l'interesse di operatori esteri.

La copertura finanziaria dell'affidamento sarà garantita dai Bilanci AMAP 2025, 2026, 2027, 2028 e farà carico sui relativi settori di attività, all'interno della voce di costo: *"Altre spese specifiche - manutenzione ordinaria su beni propri"*, codice 205040.

## Esito dell'istruttoria

Per quanto esposto si propone di procedere all'adozione di un atto conforme alle risultanze della presente istruttoria al fine:

- di autorizzare, ai sensi dell'art. 18 del "Regolamento per l'affidamento di lavori, servizi e forniture mediante procedure sotto soglia" approvato con deliberazione del CDA n. 57 del 30.10.2025, nonché dell'art. 50, comma 1, lettera b) e 59 del D.lgs. n. 36 del 31.03.2023, l'affidamento diretto del servizio triennale di manutenzione, ordinaria e straordinaria, delle automobili dell'agenzia suddiviso in n. 4 lotti facenti parte della stessa categoria merceologica, effettuato tramite la piattaforma telematica di negoziazione Net4market, per un importo complessivo stimato di Euro 54.000,00 oltre IVA dovuta per legge
- di autorizzare la stipula, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.lgs. 36/2023, tramite piattaforma telematica certificata di negoziazione Net4market, dei contratti, i cui schemi, predisposti per ciascun lotto, si allegano al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, unitamente al Capitolato ed al "Patto d'integrità e disposizioni in materia di prevenzione e repressione della corruzione e dell'illegalità" sottoscritti digitalmente dallo scrivente Dirigente;
- di procedere con successivi atti all'impegno, liquidazione e pagamento delle relative fatture elettroniche, previa verifica di regolare esecuzione e di regolarità contributiva;
- di pubblicare il presente atto sul sito [www.norme.marche.it](http://www.norme.marche.it) e sul sito istituzionale dell'Agenzia "Marche Agricoltura Pesca".

Il presente atto non comporta impegni di spesa.

Il Responsabile del Procedimento dichiara, in relazione al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. n. 445/2000, di non trovarsi in situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi, e di attestare l'avvenuta verifica dell'inesistenza di altre situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/90 e dell'art. 16 D. Lgs. N. 36/2023.

GP

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
**(Mauro Mazzieri)**  
Documento informatico firmato digitalmente



**ALLEGATI  
“N. 4 allegati”**

